

8: Nature for Resilient Infrastructure – Genova e online

10:00 – 12:45: evento di lancio *“Nature for Resilient Infrastructure: Grant Support for Sustainable Port and Logistics Infrastructure through NbS in Africa”*, dedicato alla presentazione del nuovo bando nell’ambito dell’iniziativa NBS-IA.

NBS-IA è un’iniziativa inter-agenzia finanziata dal Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica, in partenariato con il Programma delle Nazioni Unite per l’Ambiente (UNEP) e in collaborazione con l’Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico (OCSE).

Le infrastrutture rappresentano la spina dorsale delle economie, ma sono altamente esposte ai rischi climatici. Si stima che circa il 14% della crescita annua del PIL globale sia a rischio a causa delle perdite legate agli impatti climatici sulle infrastrutture. A fronte di un fabbisogno di investimenti in infrastrutture sostenibili pari a quasi 100.000 miliardi di dollari entro il 2040, le Soluzioni basate sulla Natura (NbS) offrono un percorso resiliente ed economicamente efficiente, affiancando le infrastrutture tradizionali per mitigare i rischi climatici e rafforzarne la resilienza nel lungo periodo. In linea con il “Piano Mattei”, il Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica, in collaborazione con UNEP, lancia il bando per progetti pilota volti a rafforzare la resilienza climatica delle infrastrutture portuali e logistiche.

Il bando sarà aperto **dall’8 aprile 2026** e rivolto a sei Paesi africani: **Algeria, Angola, Costa d’Avorio, Kenya, Mozambico e Tanzania**.

Il webinar offrirà agli stakeholder del settore pubblico e privato l’opportunità di approfondire i contenuti del bando. Le proposte progettuali dovranno presentare soluzioni innovative per infrastrutture portuali e logistiche sostenibili, attraverso l’impiego di NbS, promuovendo la loro integrazione nei sistemi infrastrutturali, inclusi interventi di protezione marina e costiera, habitat vegetali, infrastrutture ibride e la gestione sostenibile dei sedimenti. Durante la sessione saranno illustrati i termini di riferimento dei progetti pilota, le tipologie ammissibili (NbS-centriche e NbS ibride), il processo di candidatura e le tempistiche, nonché i criteri di selezione.

Sarà possibile partecipare all’evento [in presenza o online](#).

Scadenza per la registrazione in presenza: 2 aprile 2026

[Iscrizione per la partecipazione in presenza presso Palazzo San Giorgio, Genova](#)

[Iscrizione per la partecipazione online](#)

